


Estratto dal Verbale n° 33-C della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 18 giugno 2014

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 18 giugno 2014, in relazione al punto 5) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

DELIBERAZIONE N. 26/2014

- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo statuto dell'ENAC, approvato con D.M. 71- T del 3 giugno 1999;
- Visti gli artt. 693, 699, 705, 706 del codice della navigazione;
- Visto il decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96, "Revisione della parte aeronautica del Codice della navigazione" ed, in particolare, l'art. 3 comma 2 a norma del quale "indipendentemente dall'individuazione degli aeroporti di rilevanza nazionale, ai sensi dell'articolo 698 del codice della navigazione, le disposizioni di cui all'articolo 704, primo e secondo comma, del codice della navigazione, come modificato dal presente decreto legislativo, non si applicano alle concessioni della gestione aeroportuale già rilasciate, anche in base a legge speciale e in ipotesi di delocalizzazione funzionale";
- Visto l'art. 54 del decreto legislativo 12 aprile del 2006, n.163 e successive modifiche ed integrazioni;
- Viste le procedure autorizzate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in merito alla selezione ad evidenza pubblica per il rilascio della concessione di gestione totale degli aeroporti di aviazione generale in attuale regime di gestione diretta dell'Ente;
- Rilevato che è in corso di elaborazione un regolamento dell'ENAC inerente al procedimento di rilascio della concessione di gestione totale degli aeroporti destinati alle attività di aviazione generale in regime di gestione diretta dell'Ente;
- Considerato che la normativa europea di settore e lo stesso codice della navigazione pongono una sostanziale e necessaria differenziazione tra l'autorità di aviazione civile con funzioni di regolazione, certificazione e controllo ed il soggetto gestore dell'aeroporto;
- Preso atto di quanto evidenziato nella relazione predisposta dal Direttore centrale sviluppo economico dell'Ente sulle criticità riscontrate nell'attività di gestione diretta dello scalo dell'Urbe;

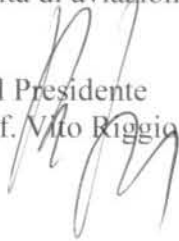


- 
- Considerato, altresì, che il migliore sviluppo dello scalo in questione, conformemente alla tipologia di traffico in essere, può essere garantito da un soggetto imprenditoriale che abbia la capacità di individuare i bacini di utenza funzionali allo sviluppo dello scalo nonché di porre in atto le consequenziali iniziative volte al potenziamento dello stesso;
 - Udata la proposta del Direttore Generale di procedere all'affidamento della concessione di gestione totale dello scalo dell'Urbe, dedicata all'attività di aviazione generale, secondo le due distinte modalità previste dalla vigente normativa ovvero, previa verifica della sussistenza dei requisiti, disponendo la delocalizzazione funzionale per lo spostamento delle attività di aviazione generale dall'aeroporto di Ciampino a quello dell'Urbe o, in alternativa, avviando una procedura selettiva ad evidenza pubblica atta ad individuare il concessionario in conformità al pubblicando regolamento dell'ENAC inerente al procedimento di rilascio della concessione di gestione totale degli aeroporti dedicati all'attività di aviazione generale in regime di gestione diretta dell'Ente;
 - Viste le risultanze del dibattito,

DELIBERA

di dare avvio alla procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento della gestione totale dell'aeroporto dell'Urbe, destinata alle attività di aviazione generale, conferendo mandato al Direttore Generale affinché provveda a tutti i conseguenti adempimenti, nelle more dell'adozione del regolamento dell'ENAC sui requisiti necessari all'ottenimento della concessione di gestione totale degli aeroporti dedicati all'attività di aviazione generale in regime di gestione diretta dell'Ente.

Il Presidente
Prof. Vito Riggio



Il Segretario
Avv. Giovanna Di Giandomenico

