

Estratto dal Verbale n° 34-C della seduta del  
Consiglio di Amministrazione del 21 luglio 2014

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 21 luglio 2014, in relazione al punto 5) dell'o.d.g., approva la seguente:

**DELIBERAZIONE N. 30/2014**

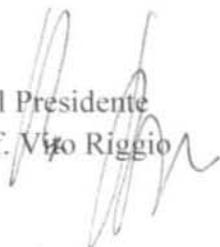
- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC);
- Vista la legge 21 luglio 1965, n. 914 di attribuzione della gestione totale dell'aeroporto di Torino ed in particolare l'art. 1 comma 3 a norma del quale *"i Ministri per i trasporti e per l'aviazione civile, per la difesa, per le finanze e per il tesoro provvederanno all'adozione degli atti di rispettiva competenza necessari per l'esecuzione della presente legge, nonché alla disciplina, mediante apposita convenzione di durata trentennale, dei rapporti tra lo Stato ed il comune di Torino, al quale, per il periodo in cui è abilitato all'esercizio dell'aeroporto, competono tutti i diritti derivanti dall'esercizio aeroportuale, compresi quelli di cui alla legge 9 gennaio 1956, n. 24"*;
- Viste le proroghe nella durata della concessione di gestione totale attribuite con legge del 22 ottobre 1986, n.736 e con legge del 12 febbraio 1992, n. 187;
- Atteso che il Consiglio di Stato con parere n. 1281/2005 ha ritenuto prorogabile la durata ventennale della concessione fino al compimento dei quarant'anni di gestione da computarsi a partire dall'ultima proroga legislativa;
- Considerato che il Regolamento di attuazione dell'articolo 10 della legge 24 dicembre 1993, n. 537, adottato con Decreto Ministeriale 12 novembre 1997, n. 521, ha espressamente previsto l'applicazione ai gestori totali in base al legge speciale dello schema convenzionale redatto dal Ministro dei trasporti per l'affidamento delle concessioni di gestioni totali;
- Visto lo schema convenzionale di cui alla circolare del 20 ottobre 1999 n. 12479 AC come aggiornato e modificato con nota 0004681 del 2 ottobre 2009;
- Vista la propria deliberazione n. 9 del 16 marzo 2004, concernente le linee guida relative alle procedure per l'affidamento delle gestioni totali aeroportuali, formulando indicazioni anche in ordine ai contenuti del testo convenzionale, integrate successivamente con deliberazione n. 71 del 13 ottobre 2005;

- Costatata la necessità di addivenire alla sottoscrizione della convenzione per la disciplina e la regolamentazione dei rapporti relativi alla gestione attribuita con la menzionata legge speciale;
- Visto lo schema di convenzione di gestione totale allegato alla proposta di delibera n.77511/DG del 18 luglio 2014;
- Udita le relazione del Direttore Generale;
- Viste le risultanze del dibattito,

**DELIBERA**

di prendere atto della proposta di convenzione per la regolazione dei rapporti tra l'ENAC e la SAGAT relativi alla gestione totale dell'aeroporto di Torino Caselle e, conseguentemente, di dare mandato al Direttore Generale affinché proceda alla sottoscrizione con la predetta società della convenzione di gestione totale dell'Aeroporto di Torino-Caselle, secondo lo schema allegato alla presente deliberazione.

Il Presidente  
Prof. Vito Riggio



Il Segretario  
Avv. Giovanna Di Giandomenico

