

Estratto dal Verbale n° 15 - C della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 3 luglio 2012

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 3 luglio 2012, in relazione al punto 7) dell'o.d.g., approva, all'unanimità, la seguente:


DELIBERAZIONE N. 31/2012

- Visto il D. Lgs. 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC);
- Visti l'articolo 10, comma 13, della L. 24 dicembre 1993, n. 537, e l'articolo 1 del Decreto Legge 28 giugno 1995, n. 251, convertito con modificazioni dalla L. 3 agosto 1995, n. 351, come emendato dall'articolo 2, comma 188, della L. 23 dicembre 1996, n. 662, recanti disposizioni in materia di gestione degli aeroporti e realizzazione delle relative infrastrutture;
- Visto il Regolamento di attuazione dell'articolo 10 della L. n. 537/93, adottato con Decreto Ministeriale 12 novembre 1997, n. 521, che ha definito i criteri per l'affidamento delle concessioni di gestione totale;
- Vista la L. 9 novembre 2004, n. 265, che ha disposto in materia di gestioni aeroportuali, prevedendo specifiche prescrizioni, anche sanzionatorie, da inserire nelle convenzioni;
- Visto il Codice della Navigazione, che ha disposto in materia di rilascio della concessione di gestione totale, definendo i compiti del gestore aeroportuale e subordinando l'affidamento in concessione alla sottoscrizione della convenzione;
- Considerato che in tale assetto normativo l'ENAC si configura quale soggetto giuridico deputato all'assolvimento delle funzioni di amministrazione attiva, di controllo e di vigilanza nel settore dell'aviazione civile e rispetto all'attività delle società di gestione aeroportuale;
- Visto il Decreto Interdirettoriale del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, del ministero dell'Economia e delle Finanze e dell'Agenzia del Demanio, n. 103 del 29 ottobre 2003, che ha assegnato all'ENAC in uso gratuito i beni del demanio aeroportuale di Albenga;





- Vista la direttiva del Ministro dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, del 12 settembre 2007 n. 135/T, con la quale sono stati individuati i criteri di valutazione delle istanze presentate da società richiedenti la gestione totale di aeroporti con un traffico inferiore ai 250.000 passeggeri, determinato sulla base della media accertata nell'ultimo biennio, o interessati da sola aviazione generale;
- Atteso che la società A.V.A. S.p.A., in data 28 gennaio 1999, ai sensi dell'art. 7 del dianzi citato Regolamento adottato con D.M. 521/1997, ha presentato istanza per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'Aeroporto di Albenga, integrata con una domanda corredata del programma di intervento, comprendente il piano degli investimenti ed il piano economico-finanziario;
- Considerato che la società A.V.A. S.p.A., in ragione del tempo trascorso, ha presentato, in data 22 ottobre 2011, l'aggiornamento del programma di intervento, comprensivo del piano degli investimenti e del piano economico-finanziario, per il periodo 2012 - 2032;
- Avuto riguardo per il "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti", emanato dall'ENAC con deliberazione n. 39/2002, del 30 settembre 2002, che prevede l'acquisizione obbligatoria del Certificato di Aeroporto da parte del gestore aeroportuale;
- Considerato che la società A.V.A. S.p.A. ha acquisito il sopra citato Certificato di Aeroporto in data 27 dicembre 2007;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs. n. 96/2005, di revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione, che ha sancito l'inapplicabilità delle disposizioni recate dal primo e dal secondo comma dell'articolo 704 del Codice della Navigazione, relative all'affidamento delle concessioni a seguito di pubblica gara, ai procedimenti di rilascio della concessione su istanza antecedente alla data di entrata in vigore del citato Decreto Legislativo, ai sensi del D.M. 521/1997;
- Considerato che il testo convenzionale di cui alla Circolare del 20 ottobre 1999, n. 12479 AC, conformato a quanto concordato nelle riunioni tenutesi presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, alle osservazioni formulate dal Ministero della Difesa e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, alle indicazioni fornite nel tempo dal Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi informativi e statistici, nonché adeguato alla sopravvenuta normativa di settore, è stato approvato dal citato Dipartimento con nota n. 0004681 del 2 ottobre 2009;
- Ritenuto che l'istruttoria svolta in ordine all'affidamento della gestione totale dell'Aeroporto di Albenga è conforme alle vigenti disposizioni in materia;
- Visto lo schema di convenzione di gestione totale;


- 
- Considerato che occorre determinare la durata dell'affidamento della gestione totale dell'Aeroporto di Albenga alla richiedente società A.V.A. S.p.A;
 - Su proposta del Direttore Generale;
 - Viste le risultanze del dibattito,

DELIBERA

di dare mandato al Direttore Generale affinché proceda alla sottoscrizione con la società A.V.A. S.p.A. della convenzione di gestione totale dell'Aeroporto di Albenga, secondo lo schema allegato alla presente deliberazione e recante la durata dell'affidamento, che viene determinata in anni venti.

La deliberazione stessa viene immediatamente trasmessa al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'esercizio della funzione di vigilanza, di cui all'articolo 11 del decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250.

Il Presidente
Prof. Vito Riggio



Il Segretario
Dr. Marino Barzagli

