

Estratto dal Verbale n° 11-C della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 15 marzo 2012

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 15 marzo 2012, in relazione al punto 6) dell'o.d.g., approva, all'unanimità, la seguente:

DELIBERAZIONE N. 7/2012

- Visto il D.Lgs. 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- Visto il Codice della Navigazione, parte aeronautica, come modificato, in base alla Legge Delega 9 novembre 2004, n. 265, dal D.Lgs. 9 maggio 2005, n. 96, e dal D.Lgs. 15 marzo 2006, n. 151;
- Visti l'articolo 10, comma 13, della Legge 24 dicembre 1993, n. 537, e l'articolo 1 del D.L. 28 giugno 1995, n. 251, convertito con modificazioni dalla Legge 3 agosto 1995, n. 351, come emendato dall'articolo 2, comma 188, della Legge 23 dicembre 1996, n. 662, che hanno introdotto nuove regole in materia di gestione degli aeroporti e realizzazione delle relative infrastrutture;
- Visto il D.M. 12 novembre 1997, n. 521, di attuazione dell'art.10, comma 13, della L. 24 dicembre 1993, n. 537, recante il Regolamento in materia di concessioni di gestione aeroportuale;
- Vista la L. 5 maggio 1976, n. 324, recante norme in materia di diritti per l'uso degli aeroporti aperti al traffico aereo civile;
- Visto il D.Lgs. 13 gennaio 1999, n. 18, emanato in attuazione della Direttiva 96/67/CE che ha liberalizzato l'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità;
- Visto il D.L. 8 settembre 2004, n. 237, coordinato con la legge di conversione 9 novembre 2004, n. 265, che ha apportato innovazioni in materia di affidamento delle gestioni aeroportuali;
- Viste le delibere CIPE in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva e le successive disposizioni attuative;
- Visti altresì i Regolamenti emanati dall'Unione Europea per il settore dell'aviazione civile;
- Considerato che, ai sensi dell'art. 704, comma 4, del Codice della Navigazione e dell'art. 7, comma 3, del D.M. 521/1997, l'affidamento in concessione delle



- gestioni aeroportuali totali è subordinato alla sottoscrizione della convenzione ed alla stipula del contratto di programma;
- Considerato altresì che, ai sensi del sopra citato art. 704 del Codice della Navigazione, l'ENAC è il soggetto pubblico competente alla stipula del contratto di programma con il gestore aeroportuale;
 - Considerato che, in forza di convenzione n. 46 stipulata con l'ENAC in data 21 novembre 2006 ed approvata con Decreto Ministeriale n. 52 T del 13/04/2007, la Società SOGAER S.p.A. è divenuta affidataria della gestione totale dell'aeroporto di Cagliari Elmas per la durata di quaranta anni a decorrere dalla data del medesimo decreto;
 - Considerato che la predetta Società, conformemente a quanto previsto dal "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti" ha conseguito la certificazione dell'aeroporto di Cagliari in data 30/11/2004;
 - Considerato che l'ENAC, con provvedimento prot. n. 0091/DIRGEN/EAN del 6/08/2010, ha formalmente avviato l'istruttoria finalizzata alla stipula del Contratto di programma con la Società SOGAER S.p.A., dandone informativa, ai sensi della L. 241/1990, a tutti i soggetti interessati;
 - Visto il Piano degli investimenti 2012 – 2015, presentato dalla Società SOGAER S.p.A. in data 5 maggio 2011;
 - Attesa la temporanea impossibilità di attuare, nei tempi previsti dal sopra citato Piano degli investimenti, gli interventi denominati "Acquisizione Terreni S. Caterina" - codice 1.5 e "Ampliamento Piazzale aeromobili" - codice 1.6;
 - Ravvisata l'opportunità di non considerare ai fini tariffari i due interventi sopra citati, "Acquisizione Terreni S. Caterina" - codice 1.5 e "Ampliamento Piazzale aeromobili" - codice 1.6;
 - Vista la rideterminazione della dinamica tariffaria dei diritti di "Approdo e partenza" e di "Sosta e ricovero", in considerazione dello stralcio dei costi inerenti gli investimenti sopra riportati;
 - Considerato che, al fine di acquisire il contributo informativo e valutativo dei soggetti interessati, nel rispetto delle norme sul giusto procedimento e sulla trasparenza dell'azione amministrativa, l'ENAC provvede a sottoporre a consultazione:
 - il piano degli investimenti ed il relativo crono-programma;
 - il piano della qualità e dell'ambiente;
 - le previsioni di traffico per il quadriennio di vigenza del contratto di programma;
 - la proposta tariffaria e la relativa dinamica nel corso del periodo regolatorio;



- Atteso che l'istruttoria svolta dalla competente struttura dell'Ente è conforme alle vigenti disposizioni in materia;
- Preso atto del contenuto del Decreto interministeriale di approvazione delle "Linee guida" in materia tariffaria, elaborate dall'ENAC, registrato alla Corte dei Conti, in data 20 gennaio 2009 e pubblicato sulla G.U. n. 42 del 20 febbraio 2009;
- Preso atto altresì del contenuto dell'art. 3 del Decreto Legge 29 novembre 2008, n. 185, convertito con Legge 28 gennaio 2009, n. 2, che ha disposto la sospensione dell'efficacia di qualunque meccanismo di adeguamento automatico delle tariffe al tasso di inflazione, confermando, per contro, la validità dei *"provvedimenti volti al recupero dei soli maggiori oneri effettivamente sostenuti"*;
- Preso atto, infine, delle osservazioni, a valenza generale, formulate dal Gruppo di lavoro appositamente costituito con decreto dirigenziale n. 002 del 14 gennaio 2009, successivamente modificato con decreto dirigenziale n. 15 del 30 agosto 2010, su analoghe istruttorie;
- Vista la relazione della competente struttura e lo schema di Contratto di programma ad essa allegato, unitamente alla dinamica tariffaria elaborata per il quadriennio di vigenza contrattuale;
- Su proposta del Direttore Generale;
- Viste le risultanze del dibattito,

DELIBERA

di approvare lo schema di Contratto di programma con la Società SOGAER S.p.A. relativamente all'aeroporto di Cagliari Elmas, che si allega alla presente deliberazione e di cui costituisce parte integrante, dando mandato al Direttore Generale per i successivi adempimenti.

Il Presidente
Prof. Vito Riggio

Il Segretario
Dr. Marino Barzagli