

Estratto dal Verbale n. 4 della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 22 dicembre 2021

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta n. 4/2021 del 22 dicembre, in relazione al punto 8) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

DELIBERAZIONE N. 37/2021

Regolamento “Segnalazione immediata incidente aereo o inconveniente grave”

- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto il vigente Statuto dell'Ente;
- Visto l'art. 687 del codice della navigazione, ai sensi del quale l'ENAC agisce come unica Autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile;
- Visto il Regolamento (UE) n. 996/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 ottobre 2010 sulle inchieste e la prevenzione di incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile e che abroga la direttiva 94/56/CE;
- Visto il Regolamento (UE) n. 376/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014 concernente la segnalazione, l'analisi e il monitoraggio di eventi nel settore dell'aviazione civile, che modifica il regolamento (UE) n. 996/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga la direttiva 2003/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e i regolamenti (CE) n. 1321/2007 e (CE) n. 1330/2007 della Commissione;
- Visto il Regolamento (UE) n. 2018/1139 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 4 luglio 2018 recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea e che modifica i regolamenti (CE) n. 2111/2005, (CE) n. 1008/2008, (UE) n. 996/2010, (UE) n. 376/2014 e le direttive 2014/30/UE e 2014/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, e abroga i regolamenti (CE) n. 552/2004 e (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (CEE) n. 3922/91 del Consiglio;
- Visto il decreto del Presidente della Repubblica 9 luglio 2010, n. 133 recante *“Nuovo regolamento di attuazione della legge 25 marzo 1985, n. 106, concernente la disciplina del volo da diporto o sportivo”*;



- Vista propria deliberazione n. 24 del 25 ottobre 2021 concernente l’adozione dello schema di regolamento tecnico in materia;
- Vista la bozza di regolamento tecnico recante: “*Segnalazione immediata incidente aereo, inconveniente aereo grave o disservizio aeroportuale grave*”;
- Udito il Direttore Generale;
- All’esito del dibattito assembleare e della conseguente proposta del Presidente, il CdA all’unanimità,

DELIBERA

di approvare il regolamento tecnico “*Segnalazione immediata incidente aereo, inconveniente aereo grave o disservizio aeroportuale grave*” che, allegato alla presente deliberazione, ne costituisce parte integrante.

Il Segretario
Avv. Giovanna Di Giandomenico

Il Presidente
Avv. Pierluigi Di Palma